

Scampi



Konstruktör: Peter Norlin

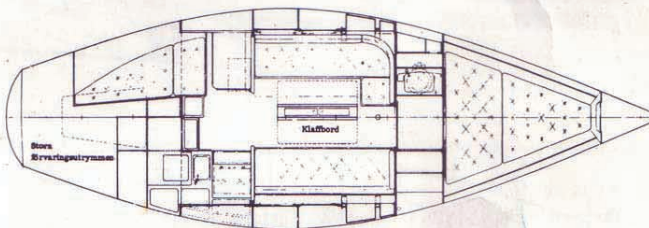
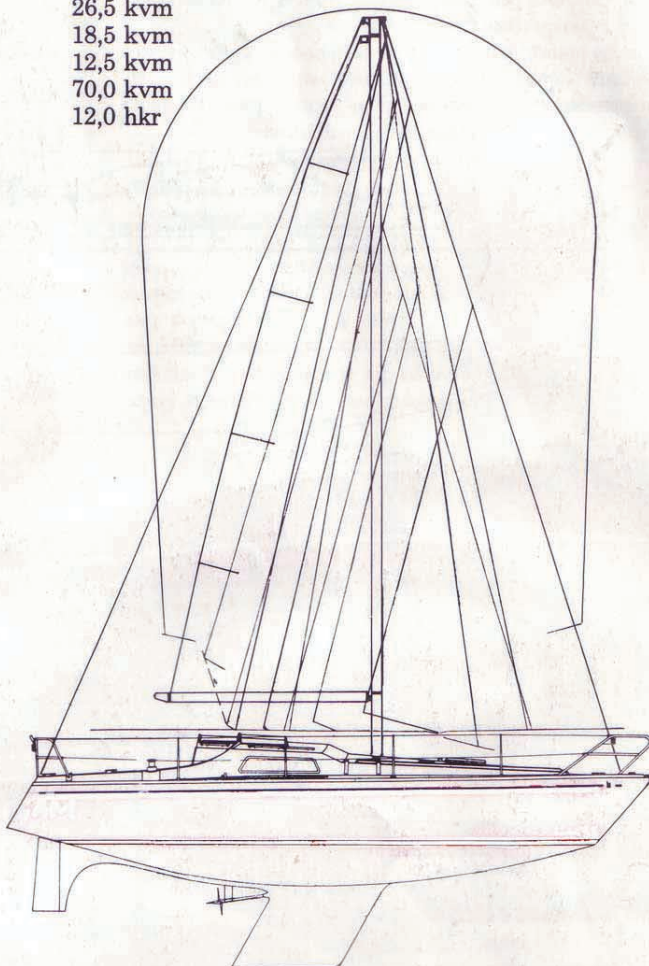
Scampi

Data:

L. ö. a.	9,07 m
L. v. l.	7,00 m
Bredd	3,00 m
Djupgående	1,58 m
Deplacement	3.300 kg
Kölvikt	1.150 kg

Mätetal IOR Mark III	21,7 ft
Storsegel	15,5 kvm
Genua I	33,0 kvm
Genua II	26,5 kvm
Genua III	18,5 kvm
Genua IV	12,5 kvm
Spinnaker	70,0 kvm
Motor, diesel	12,0 hkr

Mastheadrigg
Mast och bom i eloxerad aluminium
Fallvinsch till försegel
Fallen går inne i masten
Bom försedd med anordning för bindrev
2-växlade skotvinschar
Lanternor
För- och akterpulpit i rostfritt stål
Mantåg och rostfria stöttor
Fyra förtöjningsknappar
Flagga med fäste
Däck och rufftak i sandwichkonstruktion
Självlänsande sittbrunn
Förpikslucka med ljusgenomsläpp
Pentry med kardanupphängt tvålägigt
gasolkök med ugn
Skåp och hyllor för porslin och bestick
Diskho i rostfritt stål
Klädda dynor i ruff och skans
Gardiner och heltäckande matta
Belysning i ruff och skans
Garderobsutrymme
Navigationsbord
Länspump
Sjö- och sötvattenpumpar
Färskvattentank
Dieselmotor i isolerat rum med
bränsletank
Elcentral med ackumulator
Vattentoalett



Rätt till konstruktionsändring förbehållen Albin Marin AB

ALBIN MARIN AB

HUVUDKONTOR:
Box 196
681 01 Kristinehamn
Tel. 0550-156 60

Våra försäljningsställen

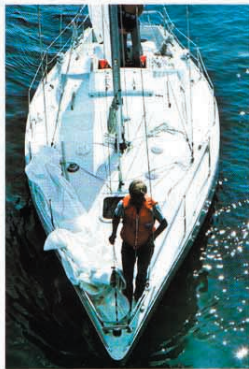
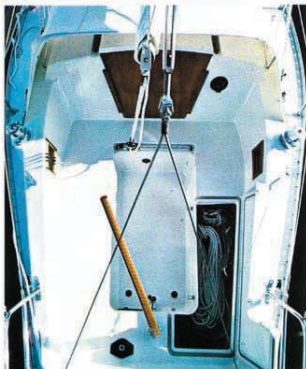
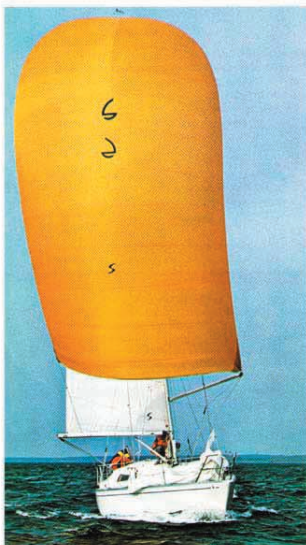
STOCKHOLM
Nybrokajen 2, 111 48 Stockholm
Tel. 08-23 19 05
Hamnvägen 6, 183 93 Täby
Tel. 08-756 01 95

GÖTEBORG
Hällefregatgatan 16
Box 47
421 21 Västra Frölunda
Tel. 031-29 91 10

MALMÖ
S. Fiskhamnen
216 12 Malmö
Tel. 040-16 34 00

KRISTINEHAMN
Box 196
681 01 Kristinehamn
Tel. 0550-156 60

VISBY
Box 269
621 02 Visby
Tel. 0498-180 55



SCAMPI, en av världens snabbaste halvtonnare är från början ritad för att vara en vinnande segelbåt.

De överlägsna fartresurserna har också gjort henne till en av de senaste årens mest framgångsrikaste havskryssare i sin klass.

Men genom kombinationen av överlägsna seglingsegenskaper och genomtänkt funktionell inredning är SCAMPI lika mycket en båt för familjeseglaren som för kappseglaren.

I den självläsande sittbrunnen sitter Du bekvämt och har utrymme även för familj och goda vänner. I sittbrunnen finns stuvutrymme för ankare, tågvirke, fendertar osv.

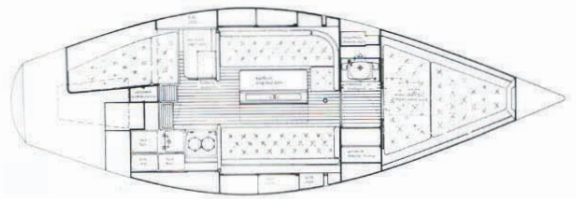
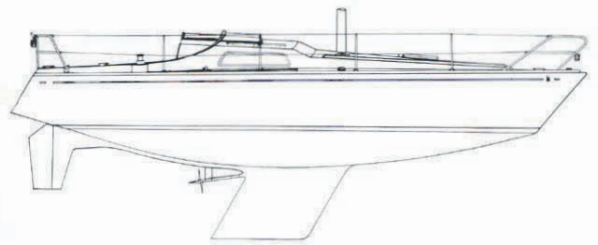
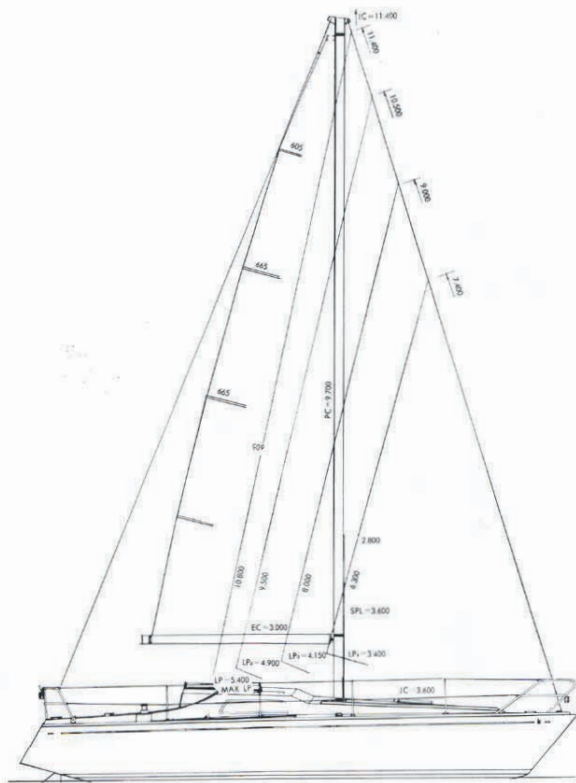
Inredningen är av ädelträ och därken försedd med heltäckande mattor. På styrbordsidan har Du pentryt, funktionell och vettigt planerat med tvåvägigt kardanupphängt gasolök med ugn, rostfri vask, sjö- och sötvattenpumpar samt en stor isolerad isbox med separat isfack. På babordssidan har skepparen sitt navigationsbord med flexibel betysning och med gott om lådor för småprylar.

På babordssidan finns dessutom den härliga L-soffan och längs styrbordsidan ytterligare en soffa. Centralt i salongen är klaffbordet med inbyggt barksåp. Med klaffarna uppfällna är bordet stort och man sitter trivsamt samlade vid utspisningen. Bårens stora bredd (3,00 m) ger volym invändigt och en känsla av rymlighet.

Du har fem "fullvuxna" kojer att välja på när det är dags att gå till kajs, en stickkoj akterut, två soffor i salongen samt ytterligare två soffor i skansen.

Mellan salong och skans ligger garderobsutrymme om styrbord och vattentoilet och handvask om babord.

Stuvutrymme hittar Du överallt i båten och det är gott om plats till allt som skall med på en långsegling.



Legenden om Scampi.

Få serietillverkade segelbåtar har blivit legendar lika snabbt som Shipman Scampi.

Kanske beror det på, att hon var så unik och före sin tid när hon kom. Kanske beror det på, att hon vunnit så många segel på kappseglingstävlingarna världen över. Kanske beror det på, att hon var Peter Norlins första båt, och att historien om hennes tillblivelse nästan är som en saga.

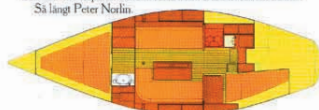
Peter Norlin får berätta själv:

"Året var 1968. Jag hade seglat mycket genom åren och genom det skaffat mej rätt så bestående upplåtningar om hur en bra segelbåt skulle vara beskaffad. Just den sommaren bestämde jag mej. Jag skulle

Sen kom VM. Samma visa här. Fyra segel och en 9:e plats. En överlägsen seger totalt.

I dag finns Scampin över hela världen. Hon tillverkas fortlön i Sverige också i USA och Japan. Och frångångarna har bara fortsatt. Hon har vunnit VM tre gånger. Och massvis med andra stora tävlingar. Det gör henne till den mest frångångna, serietillverkade segelbåten alla kategorier. Många har frågat mej om hemligheten bakom Scampin. Svaret är enkelt: Hon är en av de mest välseslände båtar som finns.

tryggt att veta för en köpare. En båt ska vara utprovad och klar. Det ska inte köparen behöva testa fram. Med livet som insats". Så långt Peter Norlin.



Inredd för familjen.

Efter Peter Norlins utläggning tror vi inte att vi mer behöver orda om att Scampin är som byggd för familjen att segla med. Hur är hon då att leva i för en familj?

Shipman Scampi är ett tryggt köp.

Det finns idag ca 300 Scampi i Europa. Hon är alltså inte en båt du ser i var vik. Men hon säljs mer och mer för vart år som går, konstant nog. Det verkar på något sätt som om man måste mogna för en Scampi. Hon är entypklassad och det finns en Scampiklubb som väntar om reglen. Hon är alltså ett tryggt köp om du serglar mot andrahandsvärden.

Hon är ett tryggt köp ur en annan synvinkel också. Hon tillverkas i ett av Europas modernaste segelbåtsvarv. Med hjälp av ultranoderna utrustningar. Men hon tillverkas inte på löpande band som är vanligt idag. Utan individuellt. Med äkta fäbryggarkanda. Vi anser nämligen att segelbåtbyggande är och förblir ett hantverk. Den installationen tunnare vi aldrig på. Men så gör du ju också till resultat båtar som är något utöver det vanliga. Ett bättre exempel på det än Scampi finns väl knappast?



självt rita min drömbåt. Under några timmar brottades jag vid ritbordet. Jag fick fram min båt på pappret. Jag byggde dessutom en seglande modell i skala 1:10 med vindroter. Sen gjorde jag också några konkurrenshåtar i samma skala. Jag tävlingsglad med modellerna mot varandra i skåpgränd. Rodde själv efter som ett jehu och kollade. Jag märkte med en gång att min konstruktion var betydligt snabbare. Kanske berodde det på att jag lagt ner mer kärlek på den modellen. Vad vet jag. I alla fall blev jag övertygad om att min båt hade något extra. Nu gällde det bara att få min som ville satsa på mej. Men det var svårt. Vem är villig att satsa på en kufisk typ, som aldrig ritat en båt för, och som tror att hans båt är världens bästa?

Efter många, långa dagar vid telefonen, fick jag i alla fall napp. En kompis till mej, skulle bygga en båt för sej och sin familj och han ställde upp på min båt. Saken var klar och vi körde igång.

Bingo!

Båten blev klar till sommaren 69. Jag vågade knappast se på när hon sjösattes. Men hon flöt naturligtvis perfekt. Lite med nosen nedåt, som är så typiskt för Scampin. Så fort det kommer folk i sittbrunnen ligger hon perfekt på längarna.

Näval, däck från sjösättningen har det ut till Sundhamn, där utgångstävlingarna för 1,2-toms-VM gick. Jag satt hela vägen ut och trimningsvilde segel. Vi kom däreft till den första seglingen med en nyss sjösatt båt och med nyssvda segel. Och en båt som var byggd enligt mina helt privata idéer. Och så gick det som det gick. Första seglingen: Seger! Andra seglingen: Seger! Tredje och fjärde likaså.

Familjebåten Scampi.

Naturligtvis är det kol med alla frångångarna för Scampin. Men samtidigt är det också lite synd tyckte jag. Genom alla segarna har det på något sätt fallit bort att hon är en underbar familjbåt. Och hon är ju faktiskt från början framtagen som en familjbåt. Att hon sen är snabb också, är ju inte någon nackdel. Jag brukar säga att mycket som är bra på kappseglingstävlingarna, det är också till fördel vid familjsegling. En kappseglingstävling måste ju fört och framt vara lättmanövrerad och behändig att segla. Och det måste ju också en bra familjbåt vara, inte sant?

En familj klarar av att segla Scampin hur lätt som helst. Hon ligger till och med inom gränsen för vad en person kan klara utan att det ska bli besvärligt. Dessutom är Scampin en otroligt säker båt. Jag vet folk som har seglat henne i standardversion över Atlanten. Och själv har jag seglat henne i Biscaya i 30 sekunder, när vågorna var höga som hus. Det var lika mycket vatten över som under båten. Men Scampin stod pall. Sant måste ju vara



Du behöver inte titta läge under skalet på henne för att tända på iredningen.

Det första som slår dej när du stiger ner i en Scampi är det ljusa intrycket. Det är inte som att kliva ner i en källare. Allt känns luftigt och stort. Och allt är också stort. Man kan röra sig om varandra utan att trängas. Hon har fem kopplatser. Riktiga fallängdkoer. Och självklart också stuvutrymmen och garderöber för fem personer.

Inredningen andas kvalitet. Rakt igenom. Inget skulande. Inredningen i teak. Omsorgsfullt sandpappad för att ge don där hårligt runda hörnen. Inertak, så att du slipper kondens. Navigationsbord. Överallt rejala grejer, grejer som håller.

Mer: Spis med ugn. Som standard. Inbox. Plats för sopplatta. Massvis med nyttiga fack, överallt.

Sedan har Scampin en duktig 12 hästars motor, så hon går bra även när vinden tagit ledigt. Földingspropeller, givetvis. Fotlist naturligtvis. Kort sagt, Scampin är nog det närmaste en flytande sommarstuga du kan komma.



- Jag vill veta mer om Shipman Scampi. Skicka ytterligare information.
- Jag vill veta mer om hur man bygger Scampi i 1/2-fabrikat.
- Jag är intresserad av att hyra en Scampi.
- Jag vill veta mer om Scampi-klubben.

Namn: _____
 Adress: _____
 Postadress: _____
 Telefon: _____
 Posta kopongen till Shipman AB, Box 261 621 02 Vidsjö.
 Shipmans försäljningsställen: Stockholm 08 23 19 05.
 Göteborg 031 29 75 70. Malmö 040 16 34 00.
 Årebofjärde, Luleå 0920 289 25. Sundsvall 060 12 67 90.
 Timmermannen 0499 226 42.