

TIDIG VARNING VID DRIVREMSHAVERI MOTOR 2GM20F

Om drivremmen som driver generatoren och färskvattenpumpen går av tar det inte många minuter innan motorn blir överhettad och tänder överhettningsslampan samt ljudlarmar. När detta händer måste motorn stannas omgående. För att få mer tid om ett drivremshaveri är det bättre om larmet kan ske omedelbart när det händer.

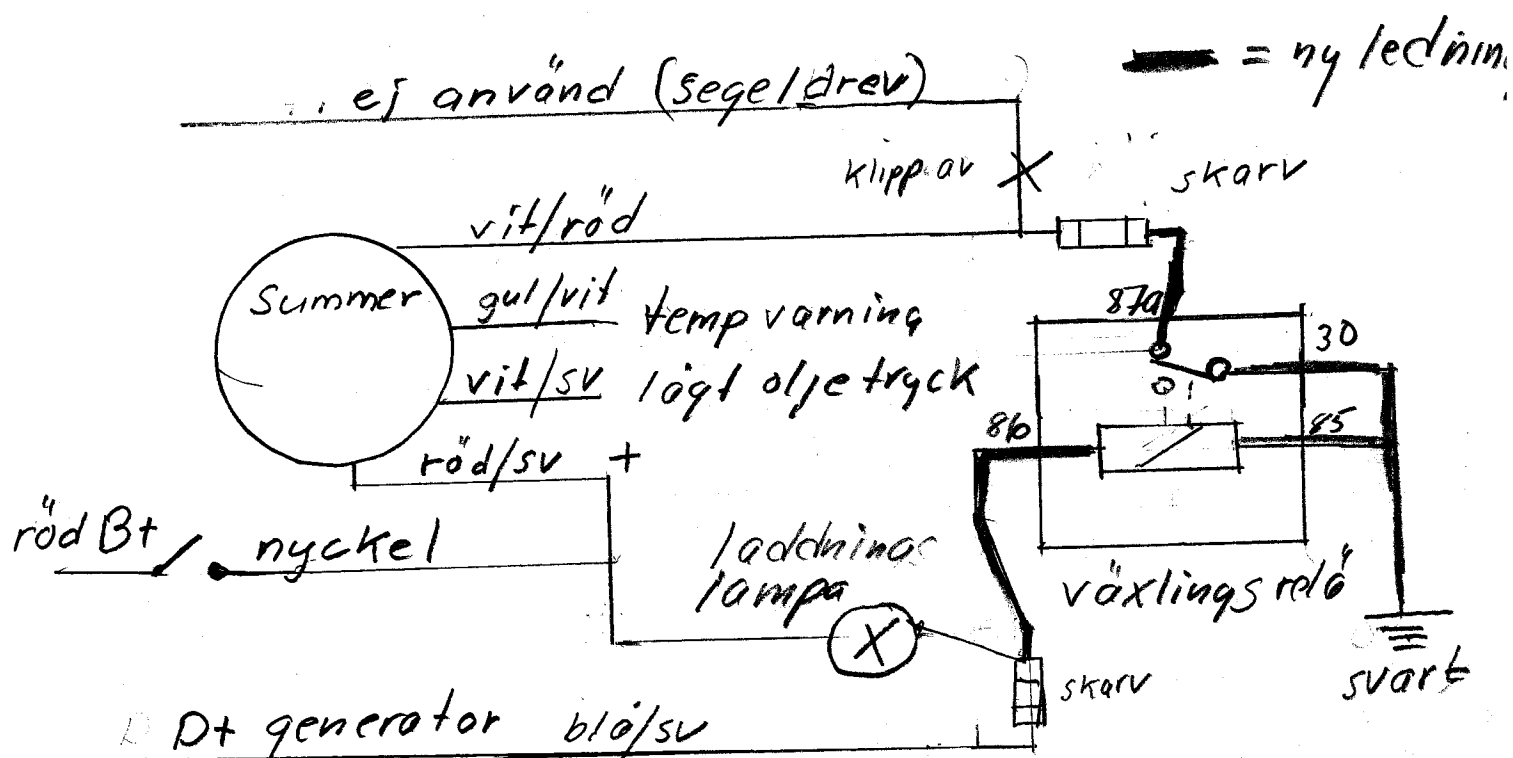
Lyckligtvis finns det en ingång över i summern som är reserverad för läckvarning i segeldrevet. Teoretiskt skulle denna ingång kunna styras direkt från laddningslampans blå/svarta ledning men risk finns att summerns spänningspulser fortplantas till generatorens regulator som då kan förstöras.

Bättre att ha ett relä som styr larmet, reläet som skall vara växlande t.ex från Kjell&Company (36-108) är normalt dragande när laddningslampan är släckt. Om drivremmen går av slutar generatoren att ladda, reläet faller och jordar summeringången och summern ljuder.

Denna varning ger möjlighet att få upp seglen eller kasta ankare innan överhettning sker. Magnetiseringsdioderna i generatoren är känsliga för kortslutning, jag rekommenderar en säkring på 4-5 A på blå/svarta ledningen (D+) i närhet av generatoren.

Om problem ring 08 58173766 e-post gunnar.kvarnefalk@telia.com

Gunnar Scampi Bitti 690



STARTRELÄ OCH STARTSPÄRRELÄ

Motorns placering i fören medför långa ledningar mellan motor och instrumentpanel. Startmotorns solenoid drar vid start ca 20 A (8-12 hk) och 30 A (18 hk). Eftersom ledningslängden är runt 18 m blir det ett betydande spänningsfall till startmotorns solenoid.

För att få full batterispänning till solenoiden har jag monterat ett startrelä, då behöver endast reläets manöverspänning springa fram och tillbaka.

Det finns också exempel på att startnyckeln kan bli kvar i startläge, detta kan åtgärdas med ett spärrrelä som bryter manöverspänningen till startreläet när generatoren börjar ladda.

Startreläet finns att köpa hos Kjell & Company, jag rekommenderar att ni köper det som klarar 70 A nr 36-113. Stiften på anslutningarna 30 och 87 är bredare än normala flatstift, anslut med ringkabelsko med diameter 5 mm som skruvas fast med skruv, mutter och fjäderbricka. Tyvärr har K&C fått en leverans där blecket för fastskruvning av reläet saknas. Saknas det kan ni göra ett bleck av 1 mm aluplåt.

Spärrreläet skall vara växlande nr 36-108.

Startreläet kan också vara modell skiljerelä, men inte Skyllermarks (onödiga kablar), finns i båtaffärer.

Om mindre säkerhetsmarginal accepteras kan ni köpa reläer som klarar 30-40A på Biltema.

Att ha ett startrelä öppnar möjligheter för andra funktioner, jag har en kulventil för kylvattnet, när ventilen är öppen trycker handtaget in fjäderblecket i en mikrobrytare och startreläet kan aktiveras. Det är trångt och ganska pilligt att få det att fungera, ev behövs ett hjälphandtag.

Mikrobrytaren finns också på K&C, Elfa har ett otal olika modeller

Schemat på nästa sida ser nog mer krångligt än det är, jag har markerat nya ledningar med ett tjockt streck.

Jag har ingen kunskap om färger på ledningar mm hos andra motorer än Yanmar, men principen är det samma.

Om ni har frågor ring 08 58173766 eller e-post till gunnar.kvarnefalk@telia.com.

Gunnar Scampi Bitti 690

STARTRELÄ OCH STARTSPÄRRELÄ

