

Kölprofiler

På senaste årsmötet beslutades att ansöka hos Seglarförbundet om att införa noggrannare specifikationer på kölen i klassbestämmelserna.

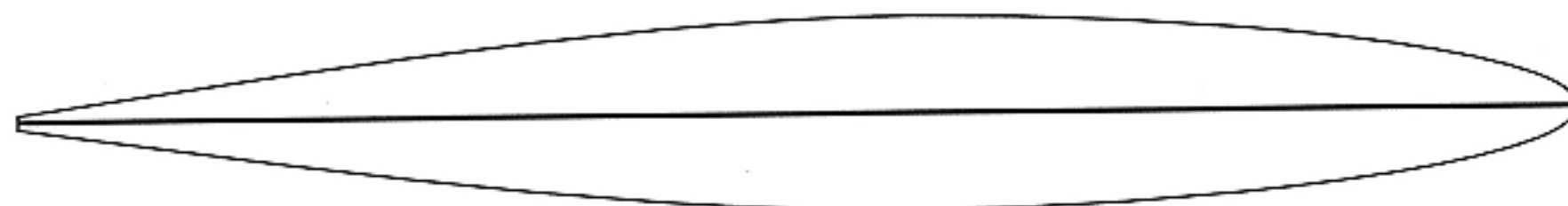
Skälet är att nuvarande klassbestämmelser endast stipulerar att kölen skall vara gjuten i form godkänd av ScF samt att vikten skall vara 1260 ± 25 kg. Det har visat sig att dom flesta kölarna innehåller avsevärda ojämnheter och dessutom är gaska osymmetriska. För dom som vill spackla sina kölar för att åtgärda dessa brister finns det följaktligen ett behov att veta hur man skall utföra detta utan att kölen förvanskas utanför klassbestämmelsernas intention.

För att få fram lämpliga profiler har vi mallat av ett par kölar som inte har ändrats från sitt originalutseende med spackling. Mallningarna har gjorts vid ett snitt 100 mm under kölens ovansida, bakre halvan, samt vid ett snitt 100 mm ovanför kölens bottenyta. Dessa är snitt 1 och 3 i följande beskrivning. Sedan har Peter Norlin med mallarna som utgångspunkt ritat profiler som nära ansluter till mallarna och samtidigt har så gynnsam strömningsprofil som möjligt. Snitt mellan dom två specificerade fås genom att man lägger raka linjaler på profilerna parallellt med kölens förkant (eller bakkant eftersom för och bakkant är parallella). Tanken är att man inte skall

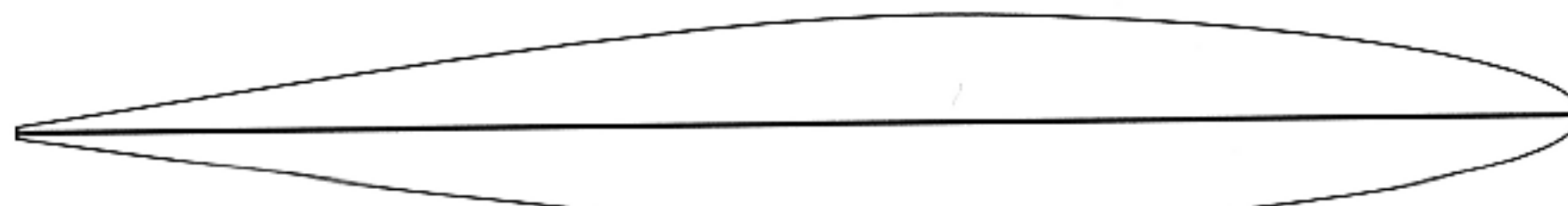
Snitt 1



Snitt 2



Snitt 3



Snitt 4

