

behöva slipa bort något järn utan bara bygga på med spackel för att få fram dom nya profilerna.

Toleranserna på tvärsnitten är +3 mm på ytan dvs. + 6 mm på hela tjockleken. Toleranserna på minussidan är fria. Detta har vi infört för att göra det hela enkelt samt med motiven att kölvikten ändå begränsar möjligheten att ta bort material och slutligen att det sannolikt från prestandasynpunkt endast är nackdelar att gå innanför profilerna.

För att göra kölspecifikationen mer fullständig skall vi även fastställa sidovyn av kölen. Se nedan. Toleranserna i denna vy är ± 25 mm i längsriktningen och ± 10 mm i djupled.

Som extra information har jag tagit fram även snitt 2 och 3 enl. nedan.

För att redan nu ge en möjlighet, för dom som vill spackla upp sina kölar, att göra detta enligt den nya specifikationen publicerar vi här dom nya profilerna. Risken att vi skall få avslag från seglarförbundet bedömer vi som minimal.

Den slutgiltiga skrivningen av ändringen av bestämmelserna är ännu inte gjord i detalj. Om någon har några synpunkter på ovanstående t.ex. att profilerna avsevärt avviker från er köl är ni välkomna att höra av er till styrelsen.

Hasse.

